

# Verbände aus der Nachbarschaft: Der Schweizerische Kaderverband KVöV

## Wer ist der KVöV

Der KVöV Kaderverband des öffentlichen Verkehrs ist ein politisch neutraler Verband aller Führungskräfte, Männer wie Frauen, die zusammen den öffentlichen Verkehr planen, gestalten und ausführen. Er umfasst sowohl Führungs- wie Fachkader. Er hat die Rechtsform eines Vereins.

Unter öffentlichem Verkehr verstehen wir alle Anbieter, also Bahn, Bus, Tram, Schifffahrt sowie Seilbahnen, sowie auch alle Unternehmen und Einzelpersonen, die den öffentlichen Verkehr mitbestimmen und vertreten.

### ● Ziele

Der KVöV vertritt die Interessen des Kadern der ÖV-Unternehmungen. Er schafft Plattformen, wo sich Kader und Entscheidungsträger von Transportunternehmen treffen und austauschen und gestaltet so die Zukunft des öffentlichen Verkehrs aktiv mit.

Mit weiteren Verkehrsverbänden zusammen vertritt der KVöV die ÖV-Kader und handelt mit den

► Markus Spühler, Präsident KVöV, und Peter Jedelhauser, Mister Gotthardbasistunnel, und von hinten Ueli Stückelberger, Direktor Verband öffentl. Verkehr VöV



Arbeitgebervertretungen Gesamtarbeitsverträge aus. Der KVöV bietet aber auch den Kader mit Einzelarbeitsverträgen nach OR eine Plattform und setzt sich für ihre Anliegen im Sinne einer fortschrittlichen Kaderpolitik im Unternehmen ein.

Information und Weiterbildung der Mitglieder sind weitere, wichtige Anliegen des KVöV, die über verschiedene Kanäle, Anlässe und Veranstaltungen angeboten werden.

### ● Organisation

Die Mitglieder sind in vier Re-

gionalgruppen organisiert. Jede Regionalgruppe bestimmt ihre Delegierten, die einmal jährlich zusammenkommen und die Strategie, die Statuten, die Finanzen bestimmen und den Zentralvorstand wählen. Der Zentralvorstand arbeitet die entsprechenden Anträge an die DV aus und führt das Tagesgeschäft.

### ● Schwesterorganisation

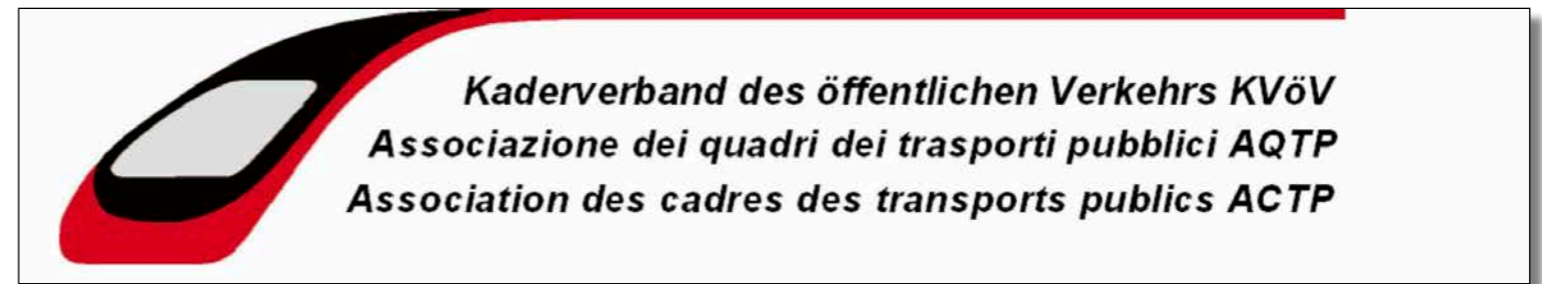
Gemeinsam sind wir stärker: Eine enge Zusammenarbeit besteht auch mit der „Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs Gdl“.



▲ Dr. Peter Füglistaler, Direktor Bundesamt für Verkehr BAV, und Thomas Küchler, CEO Südostbahn SOB.



▲ André Blattmann, Chef der Armee, und Markus Spühler, Präsident des KVöV.



Deshalb sind Doppelmitgliedschaften unserer Mitglieder verbreitet.

## Was bietet der KVöV seinen Mitgliedern

Als Mitglied profitieren Sie von den Verbindungen, Kontakten und Partnerschaften des KVöV und verpassen nie den Anschluss.

### ● Arbeitnehmerverband

Der KVöV vertritt als kompetenter Partner Ihre Interessen gegenüber Arbeitgebern und anderen Berufsverbänden.

### ● Rechtsschutz

Wir unterstützen Sie bei individuellen Anstellungsfragen und sorgen kostenlos für rechtlichen Beistand bei arbeitsrechtlichen und sozialversicherungsrechtlichen Problemen. Zusätzlich mit dem sehr preiswerten Multirechtsschutzpaket sind die Rechtsfälle in ganz Europa mit versichert – inklusive der Internet-Versicherung.

### ● Informationen und Anlässe

Schweizweite und regionale Anlässe zu Themen aus Verkehr, Politik und Unternehmensführung bieten die Möglichkeit, interessante Persönlichkeiten und ihre Ansichten kennenzulernen. Gleichzeitig sind sie die ideale Plattform, um andere Mitglieder zu treffen und sich auszutauschen, sei es auf beruflicher oder privater Ebene.

Informationen erfolgen regelmässig mittels des KVöV-Bulletins oder immer mehr über die deut-

sche und französische Website des KVöV [www.kvoev-actp.ch](http://www.kvoev-actp.ch).

### ● Mitgliederangebote

Dank der Partnerschaft mit Angestellte CH kommen die Mitglieder des KVöV in den Genuss von weiteren vielfältigen Leistungsangeboten:

Die aktuellen Angebote und Konditionen finden Sie auf unserer Website [www.kvoev-actp.ch](http://www.kvoev-actp.ch).

## Die Herausforderungen des KVöV für die Zukunft

Der KVöV ist DIE Organisation für Kader des öffentlichen Verkehrs (Bahn, Tram, Bus, Schifffahrt, Seilbahn). Wir vertreten und unterstützen unsere Mitglieder in allen Fragen der Anstellungsbedingungen. In der Verkehrspolitik verfolgt der KVöV die Entwicklung in der Schweiz und in Europa und vertritt die Anliegen des öffentlichen Verkehrs. Weiter fördern wir den Dialog zwischen den Arbeitgebern und ihren Kadern. Wir bieten in Zusammenarbeit mit verschiedenen Partnerorganisationen die Plattform zur Bildung von Netzwerken der Mitglieder untereinander sowie zu den Geschäftsleitungen der Transportunternehmungen und Wirtschaft.

Wir setzen uns für eine sozialverträgliche Sanierung der Pensionskassen verbindlich ein.

## Mitgliederwerbung

Die Gründe – die wir feststellten – für die Positiventwicklung sind: Verstärkte Direktwerbung (Anspre-

chen), Mitgliederwerbung „Aktion 1'555“ (Die Geworbenen und der Werber erhalten ein Teamgeschenk (Geführte Teilbesteigung des Matterhorn und Übernachtung in der Hörnlihütte)).

Im Bereich Mitgliederwerbung zeigt sich nach wie vor: Der beste und wichtigste Werbeträger ist das aktive Mitglied. Es kann überzeugend die Vorteile einer Mitgliedschaft aufzeigen – „Mitglied wirbt Mitglied“.

Weiteres wirksames Mittel ist, dass die neuen Kadermitarbeitenden sowie die Beförderten mit einer E-Mail begrüßt resp. ihnen gratuliert und auf den KVöV mit seinen Dienstleistungen aufmerksam gemacht werden – sofern die Kontaktdaten bekannt sind. Weiter haben wir über das Netzwerk „Xing“ bekannt gemacht. Der Erfolg war bis heute befriedigend – wir bleiben dran an diesem Medium.

Negativentwicklungen sind: Aktive, die den ÖV-Bereich verlassen (Reorganisationen) sowie mehr Pensionierte treten vielfach aus dem Verband aus. ■



Markus Spühler  
Präsident KVöV