

Außerordentliche Mitgliederversammlung 2019 beschließt Konsolidierung des Verbandes einschließlich Beitragsanpassung

Am Dienstag, 11. Juni 2019, fand in Frankfurt die außerordentliche Mitgliederversammlung statt, zu der 20 Mitglieder kamen. Grundlage war das Ergebnis der ordentlichen Mitgliederversammlung vom 04.04.2019. Ziel war die finanzielle Sicherung des Verbandes für die nächsten Jahre.

Der Vorstand hatte mit der Einladung Vorschläge zu Einsparungen und zur Erhöhung des Beitrags für den Verband und Anpassung des Mitgliedsbeitrags versendet.

Mitgliedsbeiträge und Verbandsbeitrag sind seit Jahrzehnten konstant, es fand keinerlei Anpassung an zwischenzeitlich stark gestiegene Kosten statt. Wie Carlos Cunha vom Ressort Wirtschaft und Finanzen des Bundesvorstandes auf der ordentlichen Mitgliederversammlung am 4.4.2019 vorgerechnet hatte, wäre die Existenz des Bundesverbandes nach der Verbandstagung Ende 2019 gefährdet. Ohne Anpassung des Verbandsbeitrags würde der Verband Ende des Jahres zahlungsunfähig. Die Finanzlage des BFBahnen Hessen ist zwar noch solide, das jährliche Defizit von ca. 4 Tsd. € wird aber dazu führen, dass das Vereinsvermögen in einigen Jahren aufgebraucht ist

Es fand eine ausführliche Diskussion statt, Tendenz: Die Teilnehmer wünschen, dass die Leistungen des Verbandes bleiben – insbesondere Verkehrsmanager, Goldene Umweltschiene, und Lobbyarbeit des Vorstandes und im BFBahnen Hessen der (Neu-) Jahresempfang im ersten Quartal mit hochkarätigem Vortragenden, regelmäßige Fachvorträge und für die Zielgruppe Senioren in der zweiten Jahreshälfte eine Nachmittagsveranstaltung. Die Gründe für Erhöhung des Verbandsbeitrags erscheinen plausibel und eine Beitragsanpassung wird grundsätzlich mitgetragen – auch von 8 Mitgliedern, die Stempel vorab ihre schriftlichen Stellungnahmen übermittelt hatten. Es wurde dazu beschlossen:

1. *Der Verband soll weiterhin wie bisher tätig sein, die Aufgaben sind in bisherigem Umfang weiter zu führen.*
2. *Der BFBahnen Hessen unterstützt den Verband. Die Kosten sind dem Verband zu erstatten.*
3. *Der BFBahnen Hessen stimmt der Erhöhung des Verbandsbeitrags von 1,60 € auf 2,30 €/Mitglied und Monat zu.*

Der Vorstand hatte zur Diskussion gestellt, den Mitgliedsbeitrag von derzeit 48 auf 72 €/Jahr und Mitglied zu erhöhen (Darin enthalten 8,40 € Erhöhung des Verbandsbeitrags). Eine Erhöhung wurde grundsätzlich gebilligt, einige Diskussionsteilnehmer waren aber der Meinung, dass eine derartig große Erhöhung nicht allgemein akzeptiert würde.

Es wurde dann beschlossen:

Der Mitgliedsbeitrag des BFBahnen Hessen wird ab 1.1.2020 um 1 €/Mitglied und Monat auf 60 €/Mitglied und Jahr erhöht

Es wurde ausführlich über den Vorschlag des Vorstandes diskutiert, Neujahrsempfang und Seniorenveranstaltung zusammen zu legen, da ohnehin weitgehend der gleiche Personenkreis kommt und hohe Kosten entstehen. Die überwiegende Meinung der Diskussionsteilnehmer war der Meinung, dass der Neujahrsempfang – ggf. etwas später im Jahr – als repräsentative Veranstaltung mit einem hochrangigen Vortragenden und Gästen und dem Ziel, Mitglieder zu werben, beibehalten werden soll. Es besteht der Wunsch, dass eine Nachmittagsveranstaltung mit Informationen und „Geselligem Beisammensein“ weiter existieren soll. Diese soll aber keine Mittel des Verbandes binden – d.h. jeder zahlt Essen und Getränke selbst. Außerdem soll sie allen Mitgliedern offenstehen.

Dazu wurde beschlossen:

1. *Es findet eine Jahrestagung im ersten Viertel des Jahres mit hochkarätigem Vortragenden und Gästen und Bewirtung (Mitglieder zahlen ihre Getränke selbst) statt.*
2. *In der zweiten Jahreshälfte findet eine Nachmittagsveranstaltung (15 Uhr) mit einem kurzen Vortrag und geselligem Beisammensein statt. Essen und Getränke zahlen die Teilnehmer jeweils selbst.*
3. *Der Vorstand wird gebeten, die Kostenstruktur zu überprüfen mit dem Ziel, die Kosten zu senken. Bei der nächsten Mitgliederversammlung ist über das Ergebnis zu berichten.*

Der Antrag, die regionalen Verbände aufzulösen, fand keine Zustimmung. Allerdings können Kosten gespart werden, wenn die Mitgliederverwaltung und das Eintreiben der Mitgliederbeiträge zentral erfolgen. Es bestand Einvernehmen, dass der BFBahnen Hessen grundsätzlich unverändert bleiben soll, aber Funktionen, die effektiver zentral bearbeitet werden können, zu zentralisieren. Es wurde beschlossen:

Auf dem Verbandstag wird der BFBahnen Hessen folgenden Antrag stellen:

1. *Der Mitgliederbeitrag soll zukünftig zentral eingezogen werden.*
2. *Die Mitgliederdatei soll zentral geführt werden.*

Weiterhin wurde Norbert Böcher gebeten, die Option auf nur noch einen gemeinschaftlichen Verband auf der Sitzung der Bezirksvorstände in Bad Ems zu diskutieren.

Schließlich wurden die Delegierten und Ersatzdelegierte für den Verbandstag gewählt